




E.M.R.

 **Dispositivo di emergenza per il ritorno al piano e l'apertura delle porte.**

E.M.R. è un dispositivo di emergenza utilizzato negli impianti a fune, per il ritorno della cabina al piano e l'apertura delle porte in mancanza della tensione di rete.

È disponibile in diverse taglie e per qualunque tipo di motore (corrente alternata o corrente continua), anche motori gearless.

E' facilmente installabile, è alimentato da batterie allo stato solido e non necessita di alcuna manutenzione.

E' costruito in conformità alle norme EN81.

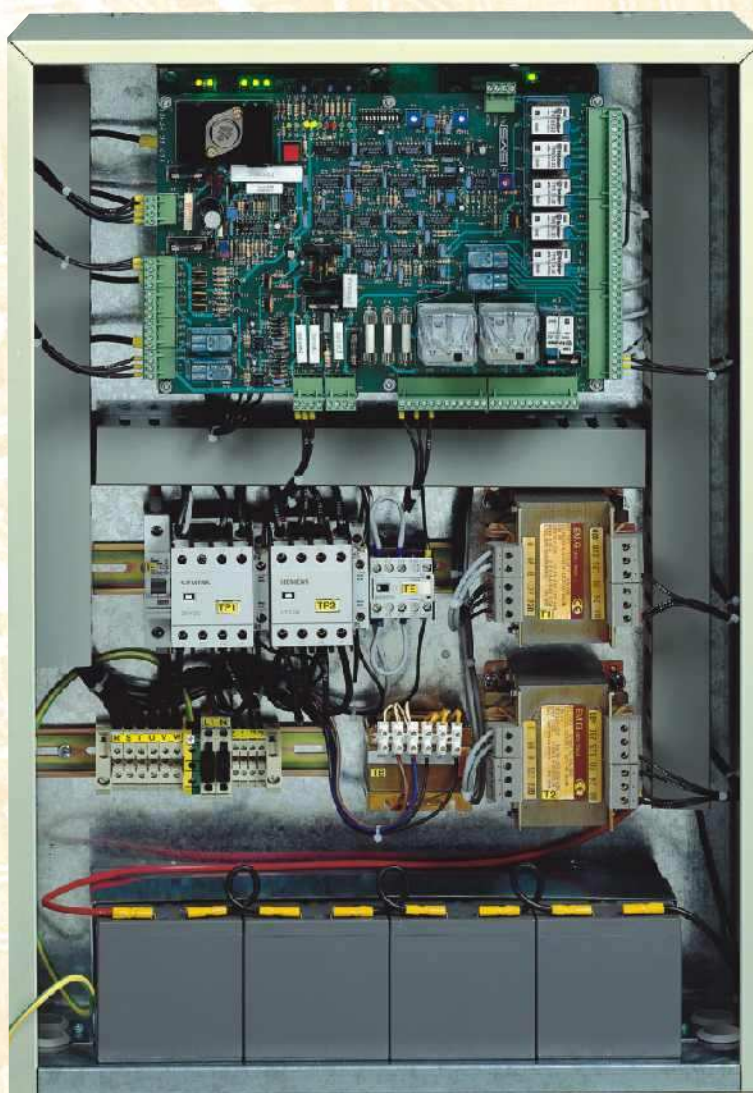
 **Lift emergency device to assure car return to floor and door opening.**

E.M.R. is a rescue device for traction lifts, which assure car return to floor and door opening in case of main power failure.

Available in different sizes, E.M.R. can drive any kind of lift motors (alternative or direct current), and also gearless motor.

This device can be installed easily, it is powered by solid state batteries, and does not require any maintenance.

E . M . R . is manufactured according to the European EN81 standards.



SPECIFICHE

TAGLIE	E.M.R. 1	E.M.R. 2	E.M.R. 3	E.M.R. 4	E.M.R. 5
Tensione di lavoro (V)	48	48	24/36	24/36	24/36
Corrente Massima (A)	30	50	50	80	150
Potenza massima (kW) consigliata con motore VVVF 400V 50Hz	7,5	11	18,7	24,7	45
Potenza massima (kW) consigliata con motore AC2V 400V 50Hz	10	15	25	33	60
Batterie Consigliate	4 x 7Ah	4 x 12Ah	3 x 18Ah + 1x12Ah	3 x 18Ah + 1x12Ah	3 x 18Ah + 1x12Ah

NOTA: La tabella per i motori VVVF è puramente indicativa; Per tensioni e/o frequenze diverse, contattare SMS; I vari tipi di motore porte (c.a. trifase, c.a. monofase, corrente continua, ecc...) vengono rialimentati da E.M.R. con tensione e frequenza nominali.

REGOLAZIONI

Frequenza di lavoro;
Ritardo chiusura freno;
Tempo di apertura porte;
Tempo massimo ciclo di emergenza.

CICLO DI FUNZIONAMENTO

Il dispositivo E.M.R. entra in azione alcuni secondi dopo che si è verificata una mancanza della tensione di rete. Se la cabina è rimasta bloccata fra due piani, E.M.R. muove il motore di sollevamento nel senso di marcia più favorevole (quello che comporta un minor consumo di corrente) e porta la cabina a livello del piano.

A questo punto viene comandata l'apertura delle porte, poi E.M.R. si spegne.

Durante la manovra di emergenza, E.M.R. comanda anche l'accensione della luce di cabina.

Tutte le manovre vengono compiute unicamente quando i contatti della serie di sicurezza (controllata da E.M.R.) risultano chiusi.

CONDIZIONI DI INSTALLAZIONE

Installare in luoghi ad altitudine non superiore a 1000 metri sul livello del mare, in luoghi non polverosi o esposti a gas corrosivi ed alla luce diretta del sole.
Temperatura ambiente: 0°C - 40°C.

DIMENSIONI E PESO

TAGLIE	E.M.R. 1	E.M.R. 2	E.M.R. 3	E.M.R. 4	E.M.R. 5
Larghezza (mm.)	500	500	550	550	550
Altezza (mm.)	700	700	900	900	900
Profondità (mm.)	200	200	250	250	250
Peso senza batterie (kg.)	30	30	60	60	60
Peso con batterie (kg.)	40	45	82	82	82

SPECIFICATIONS

SIZES	E.M.R. 1	E.M.R. 2	E.M.R. 3	E.M.R. 4	E.M.R. 5
Operating Voltage (V)	48	48	24/36	24/36	24/36
Maximum Current (A)	30	50	50	80	150
Maximum suggested power (kW) with VVVF 400V 450Hz	7,5	11	18,7	24,7	45
Maximum suggested power (kW) with AC2V 400V 50Hz	10	15	25	33	60
Suggested batteries	4 x 7Ah	4 x 12Ah	3 x 18Ah + 1x12Ah	3 x 18Ah + 1x12Ah	3 x 18Ah + 1x12Ah

NOTE: The above chart for VVVF motor is to be considered just as an indication; Please contact SMS for different voltage of frequency; The different door motor type (AC 3-phase, AC single phase, direct current, etc...) are supplied by E..M.R. with nominal voltage and frequency.

ADJUSTEMENTS

Operating frequency;
Mechanical brake closing delay;
Door opening time;
Maximum time of emergency cycle.

OPERATION

E.M.R. starts operating just few seconds after main power failure. If the car is stuck between two floors, E.M.R. let the lift motor move to the direction which requires lower current consumption, which is the most favourable, and brings the car to floor level. In sequence, it operates the door opening, and the E.M.R. turns off automatically.

During the rescue operations E.M.R. controls also the car lamp lighting.

All rescue operations are performed only when the contacts of the safety chain (controlled by E.M.R.) are closed.

INSTALLATION CONDITIONS

E.M.R. should be installed at an altitude not higher than 1000 meters above sea level, in dustfree places, not exposed to corrosive gas or direct sunlight.
Outside temperature: 0° - 40°C.

DIMENSIONS AND WEIGHT

SIZES	E.M.R. 1	E.M.R. 2	E.M.R. 3	E.M.R. 4	E.M.R. 5
Width (mm.)	500	500	550	550	550
Height (mm.)	700	700	900	900	900
Depth (mm.)	200	200	250	250	250
Weight without batteries (kg.)	30	30	60	60	60
Weight with Batteries (kg.)	40	45	82	82	82



SMS SISTEMI e MICROSISTEMI s.r.l.

Via Guido Rossa 46,48,50 – 40056 Crespellano – Bologna – Italia
Tel. +39 051 969037 , Fax +39 051 969303 , Technical Service : +39 051 6720710
www.sms.bo.it – E-mail : sms@sms.bo.it