

MOD-3VF

Kit di modernizzazione con variatore di frequenza per impianti ad 1 velocità.

MOD-3VF è un dispositivo che permette la facile trasformazione dei vecchi impianti ad una velocità in impianti a velocità variabile con variazione di frequenza, senza sostituire l'argano, il motore, il quadro di manovra e l'impianto elettrico di vano e di cabina.

Con MOD-3VF si ottiene: il miglior comfort di marcia possibile, la massima precisione di fermata ed una consistente riduzione della corrente di avviamento (da 4 volte la nominale a circa 1,6 volte).

Grazie alla scheda di adattamento, MOD-3VF è facilmente installabile in qualsiasi tipo di impianto esistente, con qualunque tipo di quadro: a relè, a microprocessore, a PLC, ecc...

Il variatore di frequenza è dotato di un software particolare per uso ascensori, facilmente adattabile su qualunque tipo di motore a 1 velocità, anche se di vecchia costruzione.

Alimentando MOD-3VF con batterie è possibile riportare la cabina al piano in caso di mancanza della tensione di rete, utilizzando lo stesso variatore di frequenza.

MOD-3VF è conforme alle Norme EN81.1, ed è certificato EMC da Competent Body.

AC1-speed modernization kit with VVVF system.

MOD-3VF is a device which allows the modernization of old AC1-Speed Lift into a variable speed system with VVVF Drive, without changing the gearbox, the motor, the control panel, and the electric system of machine room and cabin.

MOD-3VF improves running comfort, stopping accuracy and reduces remarkably the starting current (from 4 to 1,6 times the nominal current).

Thanks to its interface board, MOD-3VF is easy to be installed in any type of existing lift with any control panel: relay, microprocessor, PLC, etc...

3VF is supplied with a special software for lift application which is able to drive any 1 speed motor.

Supplying MOD-3VF with batteries, with the same inverter, the cabin can be driven to the nearest floor, as

rescue operation, in case of power failure. MOD-3VF is in conformity to EN81.1 Directives, and is EMC Certified by a Competent Body.



MOD-3VF

■ SPECIFICHE

Tensione di alimentazione: 380 ÷ 500 Vac trifase (50-60 Hz)
oppure tensione Vdc = 48V per funzionamento in emergenza;
TAGLIE (kW): 3 - 4 - 5.5 - 7.5
Taglie superiori o tensioni diverse a richiesta;
Sistema VVVF a controllo vettoriale di coppia;
Max. corrente uscita: 250% corrente nominale inverter;
Max. numero avviamenti ora: 240;
Funzionamento ad anello aperto, senza encoder.

■ CONDIZIONI DI INSTALLAZIONE

Temperatura di funzionamento: -10.....+50°C
Umidità: 0.....95%
Altitudine fino a 1000m, oltre declassare le correnti dell'1%
ogni 100m (max 3000m).

■ SCHEDE DI ADATTAMENTO

Tensione di funzionamento: 48 Vdc, 60Vdc, 110 Vdc o Vac.

■ VANTAGGI DEL SISTEMA

Facile installazione, non occorre l'encoder sul motore;
Adattabilità a qualsiasi impianto esistente, sia con quadro a
relè, a Plc o a microprocessore;
Impostazione e visualizzazione dati con tastiera asportabile;
Semplicità di regolazione;
Assenza di rumori sul motore;
Possibilità di funzionamento in emergenza alimentato da
batterie 48/96V;
Correnti di avviamento estremamente ridotte: minima potenza
impegnata e risparmio energetico;
Possibilità di applicazione sia su motori VVVF a una polarità
che su motori per ascensore a una o due polarità;
Posizionamento al piano preciso indipendentemente dalla
posizione dell'interruttore di fermata.

■ ACCESSORI E OPZIONI

Kit per manovra di emergenza in mancanza di energia
elettrica;
Contattore per controllo freno.

■ DIMENSIONI E PESO

TAGLIA (kW)	3 - 4	5,5 - 7,5
Larghezza (mm.)	400	400
Altezza (mm.)	600	600
Profondità (mm.)	280	280
Peso (kg.)	Circa 13	Circa 35

■ SPECIFICATIONS

Power supply: 380-500 Vac 3-phase (50-60 Hz) or Vdc
voltage = 48V for rescue operation;
SIZES (kW): 3 4 5.5 7.5
Other sizes or voltage available on request;
Torque control 3VF system;
Max Output Current: 250% nominal current of the inverter;
Max starts/hour: 240;
Open Loop operating, encoderless.

■ INSTALLATION CONDITIONS

Operating temperature: -10+50°C
Humidity: 0.....95%
Max altitude 1000mt, over this height consider to decrease
the current of 1% every 100mt (max 3000mt).

■ ADAPTER BOARD

Operating Voltage: 48 Vdc, 60Vdc, 110 Vdc or Vac.

■ ADVANTAGES OF THE SYSTEM

Easy installation, no need of encoder on the motor;
Adaptability to any existing lift, equipped either with relay,
PLC, or microprocessor control panel;
Data setting and monitoring with removable key pad.
Easy adjustment;
No noises on the motor;
Possibility of rescue operation if supplied with 48/96V
batteries;
Extremely reduced starting current: lowest power taken up
and energy saving;
Application either on VVVF or on 1 Speed motor, single or
double polarity;
Precise stop at the floor level despite stop switch position.

■ ACCESSORIES AND OPTIONS

Kit for rescue operation in case of power failure;
Brake control contactor.

■ DIMENSIONS AND WEIGHT

SIZE (kW)	3 - 4	5,5 - 7,5
Width (mm.)	400	400
Height (mm.)	600	600
Depth (mm.)	280	280
Weight (kg.)	About 13	About 35



SMS SISTEMI e MICROSISTEMI s.r.l.

Via Guido Rossa 46,48,50 - 40056 Crespellano - Bologna - Italia
Tel. +39 051 969037 , Fax +39 051 969303 , Technical Service : +39 051 6720710
www.sms.bo.it - E-mail : sms@sms.bo.it