



Dispositivo di emergenza per impianti a FUNE.

RED-R appartiene ad una nuova gamma di dispositivi di emergenza, per impianti a fune, in grado di riportare la cabina al piano in caso di mancanza di alimentazione da rete (black out).

RED-R nasce dalla ricerca SMS che ha integrato la logica a microprocessore con la potenza necessaria al controllo del motore e all'alimentazione dei circuiti ausiliari. Da questa integrazione è risultato un prodotto di costruzione modulare e più semplice da installare. RED-R provvede automaticamente a:

- Riportare la cabina al primo piano incontrato, nel senso favorevole di marcia;
- Riaprire le porte cabina qualsiasi sia il tipo di operatore e la tensione di funzionamento;
- Riacendere la luce in cabina durante il ciclo di emergenza.

RED-R è compatto, facile da installare e con un ottimo rapporto qualità / prezzo . E' alimentato da batterie allo stato solido che consentono numerose manovre consecutive. Uno speciale carica batterie, garantisce nel tempo la perfetta funzionalità del dispositivo, anche dopo lunghi periodi di inattività.

La velocità di rotazione del motore è regolabile in un range da 1 a 10Hz, la corrente è perfettamente sinusoidale e quindi priva di armoniche.

E' disponibile in diverse taglie, per motori in C.A. a 1 o a 2 velocità, per motori VVVF, per motori C.C. e per motori gearless.



Automatic rescue device for TRACTION lifts.

RED-R is one of the NEW rescue device of our range of A.R.D. This device for traction lifts allows car return at floor and door opening in case of black out.

RED-R has been designed by SMS combining the electronics of microprocessor with the power required for motor control and for the auxiliary circuits. We have created a modular device which is more reliable and easier at installation. RED-R allows automatically the following operations:

- To bring the car to the nearest floor in the most favourable direction;
- To open the car doors with any type of door operator or operating voltage;
- To turn on the car light during emergency rescue run.

RED-R is compact, easy to be installed and has a competitive price.

It is supplied by solid batteries, which allow several consecutive runs and thanks to its special battery charger, it grants a perfect operation of the device even after a long period of inactivity. Motor speed can be adjusted within a range from 1 to 10Hz, the current is totally sinusoidal without harmonics.

It is available in different sizes, and is suitable for A.C. 1 or 2 speed motor, VVVF motor, D.C. motor and gearless.



■ SPECIFICHE

TAGLIE	RED-R 050	RED-R 080	RED-R 150	RED-R 200	RED-R 300
Tensione inverter (V)	24÷60	24÷96	24÷96	24÷96	24÷96
Corrente motore (A)	35	60	100	150	200
Batterie consigliate	7Ah	12Ah	18Ah	18Ah	18Ah

***NOTA :** Per tensioni e/o frequenze motore diverse, contattare SMS.

I vari tipi di motore porte (c.a. trifase, c.a. monofase, corrente continua, VVVF, ecc.) vengono rialimentati da RED-R con tensione e frequenza nominali.

■ CICLO DI FUNZIONAMENTO

Il dispositivo RED-R entra in funzione alcuni secondi dopo che si è verificata la mancanza della tensione di rete. Se la cabina è rimasta bloccata, RED-R muove il motore di sollevamento nel senso più favorevole di marcia (quello che comporta un minor consumo di corrente) e porta la cabina al livello del piano. A questo punto viene comandata l'apertura delle porte, poi RED-R si spegne. Durante la manovra di emergenza, RED-R comanda anche l'accensione della luce di cabina. Tutte le manovre vengono compiute unicamente quando i contatti della serie di sicurezza (controllata da RED-R), risultano chiusi.

■ CONDIZIONI DI INSTALLAZIONE

Non installare in luoghi polverosi o esposti a gas corrosivi o alla luce diretta del sole;
Temperatura ambiente: 0°C÷40°C.

■ DIMENSIONI E PESO

TAGLIE	RED-R 050	RED-R 080	RED-R 150	RED-R 200	RED-R 300
Larghezza (mm)	400	400	550	550	550
Altezza (mm)	600	600	900	900	900
Profondità (mm)	280	280	250	250	250
Peso senza batterie (Kg)	30	30	47	49	49
Peso con batterie (Kg)	40	45	72	74	74

■ SPECIFICATIONS

SIZES	RED-R 050	RED-R 080	RED-R 150	RED-R 200	RED-R 300
Inverter voltage (V)	24÷60	24÷96	24÷96	24÷96	24÷96
Motor current (A)	35	60	100	150	200
Advised batteries	7Ah	12Ah	18Ah	18Ah	18Ah

***NOTE :** Please contact SMS for different motor voltages or frequencies.

Different types of door motor (A.C. 3-phase, A.C. single phase, D.C., VVVF, etc.) are supplied by RED-R with rated voltage and frequency.

■ OPERATING CYCLE

RED-R starts operating just few seconds after main power failure. If the car is stuck between two floors, RED-R moves the main motor to the most favourable direction (the one requiring less current consumption), and brings the car to the floor level. After this, RED-R opens the doors, and turns it off automatically.

During the rescue operations RED-R turns also the car light on.

All rescue operations are performed only when the safety chain contacts (controlled by RED-R), are closed.

■ INSTALLATION REQUIREMENTS

Do not install in dusty places, or exposed to corrosive gas or direct sunlight.
Outside temperature : 0°C ÷ 40°C.

■ DIMENSIONS AND WEIGHT

SIZES	RED-R 050	RED-R 080	RED-R 150	RED-R 200	RED-R 300
Width (mm)	400	400	550	550	550
Height (mm)	600	600	900	900	900
Depth (mm)	280	280	250	250	250
Weight without batteries (Kg)	30	30	47	49	49
Weight with batteries (Kg)	40	45	72	74	74



SMS SISTEMI e MICROSISTEMI s.r.l.

Via Guido Rossa 46,48,50 – 40056 Crespellano (Bologna) – Italia - Tel. +39 051 969037 , Fax +39 051 969303
Technical Service : +39 051 6720710 - www.sms.bo.it – E-mail : sms@sms.bo.it