



# RED-NX

## **Dispositivo di ritorno al piano per impianti con TAKEDO® 3VF-NX.**

RED-NX, abbinato al variatore di frequenza TAKEDO-3VF serie NX, consente il movimento della cabina in caso di mancanza di alimentazione di rete (black out).

Può portare la cabina al piano più vicino, nel senso di marcia più favorevole, oppure a un qualunque piano desiderato.

L'installazione è molto semplice e rapida.

La corrente richiesta alle batterie è la minima possibile grazie alla scelta del senso favorevole di marcia.

Non necessita di alcuna modifica al quadro di manovra, che durante l'emergenza viene alimentato con tensione e frequenza nominali.

Uno speciale carica batterie garantisce nel tempo la perfetta funzionalità del dispositivo, anche dopo lunghi periodi di inattività.

Particolarmente adatto ad impianti room-less, può muovere la cabina in assenza di rete, tramite il comando manuale effettuato con apposita botoniera.

## **Emergency rescue device for lifts with TAKEDO® 3VF-NX.**

RED-NX together with the frequency converter TAKEDO-3VF NX, allows the movement of the car during black out.

It can drive the car to the nearest floor either in the most favourable direction according to car load, or to any desired floor.

Its installation is very easy and fast.

Thanks to the possibility of driving the car to the most favourable direction, the absorbed current is the lowest.

It does not require any modification to the control panel, which is supplied with nominal voltage and frequency during rescue operation.

Its special battery charger allows a perfect operation of the device even after a long period of inactivity.

Particularly suitable for machine room-less lifts, it can move the car without mains supply through manual control with service buttons.



SISTEMI E MICROSISTEMI

# RED-NX

## SPECIFICHE

Disponibile in 2 taglie, fino alla potenza motore di 22kW. Per potenze superiori contattare SMS.  
E' alimentato da 8 batterie 12V in serie (96V).

## INGRESSI

230V-50Hz monofase per carica batterie;  
230/400V 50Hz trifase.

## USCITE

230/400V-50Hz trifase per alimentazione trasformatore manovra;  
230/400V-50Hz trifase per alimentazione VVVF in servizio normale;  
96Vdc da batterie per alimentazione VVVF in emergenza;  
230V- 50Hz monofase per luce cabina.

## CONDIZIONI DI INSTALLAZIONE

Non installare in luoghi polverosi o esposti a gas corrosivi o alla luce diretta del sole.  
Temperatura ambiente: 0° - 40°C.

## DIMENSIONI E PESO

Larghezza 400mm  
Altezza 600mm  
Profondità 280mm  
Peso 34Kg (batterie escluse)

## SPECIFICATIONS

It is available in 2 different sizes for motor power up to 22kW.  
For higher powers please contact SMS.  
It is supplied by 8 solid batteries 12V series connected (96V).

## INPUTS

230V-50Hz single phase for battery charger;  
230/400V 50Hz 3-phase.

## OUTPUTS

230/400V-50Hz 3-phase for operation transformer supply;  
230/400V-50Hz 3-phase for VVVF supply in normal service;  
96Vdc from batteries for VVVF supply during emergency;  
230V-50Hz single phase for car light.

## INSTALLATION REQUIREMENTS

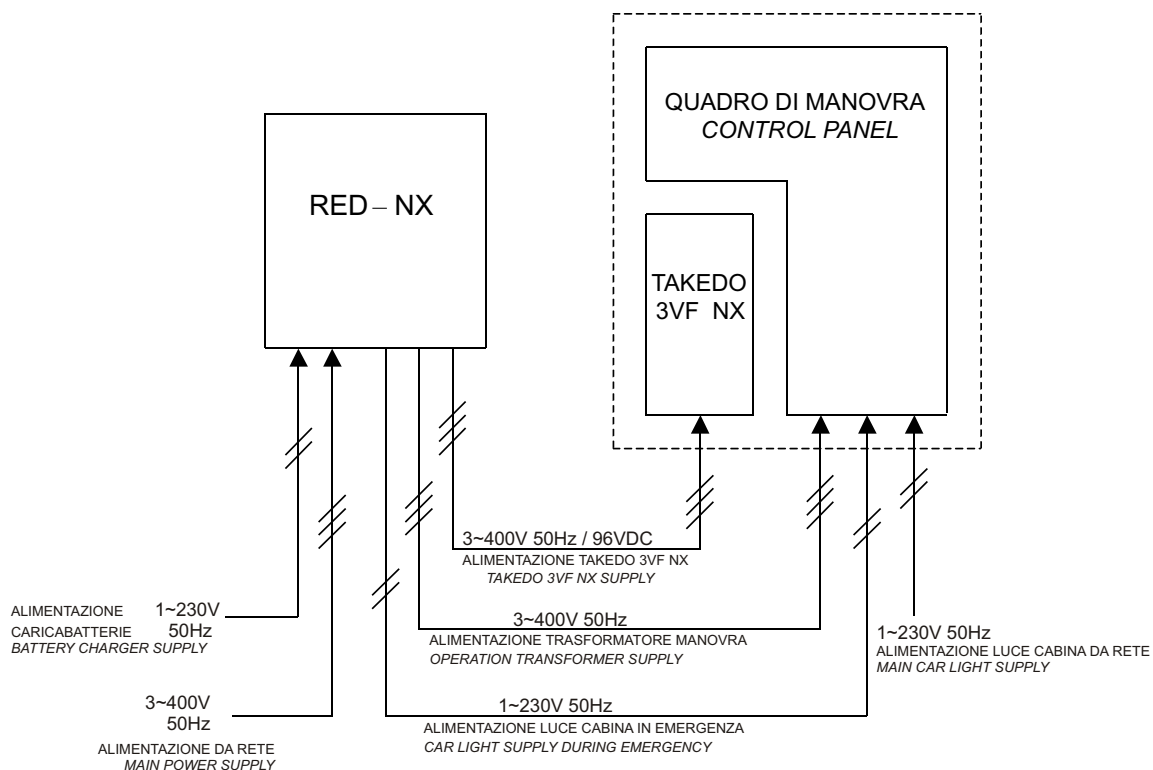
Do not install it in dusty places, places exposed to corrosive gas or at direct sunlight.  
Outside temperature: 0° - 40°C.

## DIMENSIONS AND WEIGHT

Width: 400mm  
Height: 600mm  
Depth: 280mm  
Weight: 34Kg (without batteries)

## SCHEMA A BLOCCHI / BLOCK WIRING DIAGRAM

La rete trifase viene collegata direttamente a RED-NX che provvede a fornire le due sezioni (potenza e manovra) per il quadro di manovra.  
The th



## SMS SISTEMI e MICROSISTEMI s.r.l.

Via Guido Rossa 46,48,50 - 40056 Crespellano - Bologna - Italia - Tel. +39 051 969 037 - Fax +39 051 969 303  
Assistenza Tecnica (Technical Support) +39 051 672 07 10 Web: [www.sms.bo.it](http://www.sms.bo.it) - E-mail: [sms@sms.bo.it](mailto:sms@sms.bo.it)