

CONFRONTO CORRENTI E POTENZA IMPEGNATA IN IMPIANTI A FUNE

Potenza motore		I _{nom.} 380V	AVVIAMENTO : DIRETTO		AVVIAMENTO : TAKEDO O SOFT STARTER		AVVIAMENTO : VVVF	
			I _{avv.} (3,8xI _{nom.})	Potenza impegnata ENEL	I _{avv.} (2,7xI _{nom.})	Potenza impegnata ENEL	I _{avv.} (2,0xI _{nom.})	Potenza impegnata ENEL
HP	kW	A	A	kW	A	kW	A	kW
5	3.7	9	34.2	10	24.3	10	18	6
6	4.4	10.8	41	15	29.2	10	22	6
8	5.9	14.4	54.7	15	38	10	29	10
10	7.4	18	68.4	20	48.6	15	36	10
13	9.6	23.4	89	25	63.2	20	47	15
15	11	27	102.6	30	72.9	20	54	15
20	14.7	32	121.6	35	86.4	25	64	20
30	22	48	182.4	50	129.6	40	96	30

CONFRONTO CORRENTI E POTENZA IMPEGNATA IN IMPIANTI OLEODINAMICI CON AVVIAMENTO DIRETTO E SOFT STARTER.

Potenza motore		I _{nom.} 380V	AVVIAMENTO: DIRETTO		AVVIAMENTO: SOFT STARTER	
			I _{avv.} (4,0xI _{nom.})	Potenza impegnata ENEL	I _{avv.} (2,0xI _{nom.})	Potenza impegnata ENEL
HP	kW	A	A	kW	A	kW
6	4.4	12	48	15	24	10
8	5.9	16	64	20	32	10
10	7.4	20	80	20	40	10
13	9.6	26	104	25	52	15
15	11	30	120	30	60	20
20	14.7	40	160	45	80	20
25	18.4	50	200	55	100	30
30	22	60	240	70	120	35
40	29.4	80	320	90	160	45

Con avviamento **DIRETTO** la potenza ENEL è : $(1,73 * V * I_{avv}/2 * 0.9)$

Con avviamento **SOFT STARTER** la potenza ENEL è : $(1,73 * V * I_n * 0.9)$

V = TENSIONE DI RETE

I_n = CORRENTE NOMINALE

I_{avv} = CORRENTE DI AVVIAMENTO

0.9 = COS FI (PER LEGGE E' 0.9)